

QUAL O IMPACTO DOS MEIOS DE TRANSPORTE NO AMBIENTE?

Introdução

Os meios de transportes desempenham um papel vital na sociedade e na economia. A nossa qualidade de vida depende de um sistema de transportes eficiente e acessível. Ao mesmo tempo, os transportes são uma fonte fundamental de pressões ambientais e contribuem para as alterações climáticas, a poluição atmosférica e o ruído.

Porquê este tema?

Escolhemos falar sobre este tema uma vez que é um assunto atual, tendo sido abordado mundialmente. São vários os problemas ambientais que enfrentamos nos dias de hoje e as pessoas têm de alterar os seus hábitos para conseguirmos emendar os erros que cometemos no passado.

A atitude da sociedade em relação a este tema pode fazer a diferença na saúde do planeta.

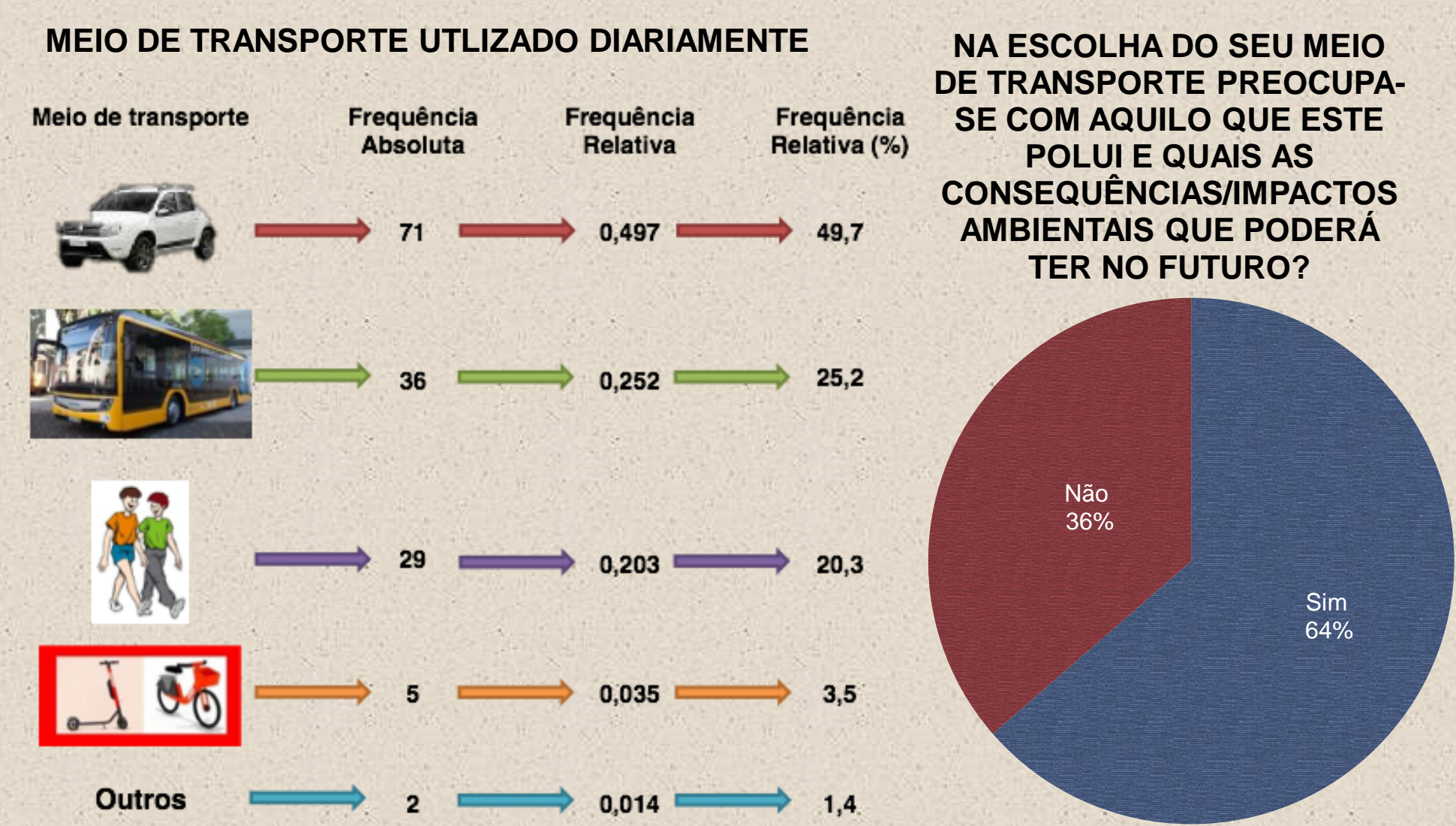
Objetivo

Com a realização deste poster, pretendemos compreender os impactos que os meios de transporte têm no ambiente e qual a atitude que a sociedade atual apresenta perante este problema.

Metodologia

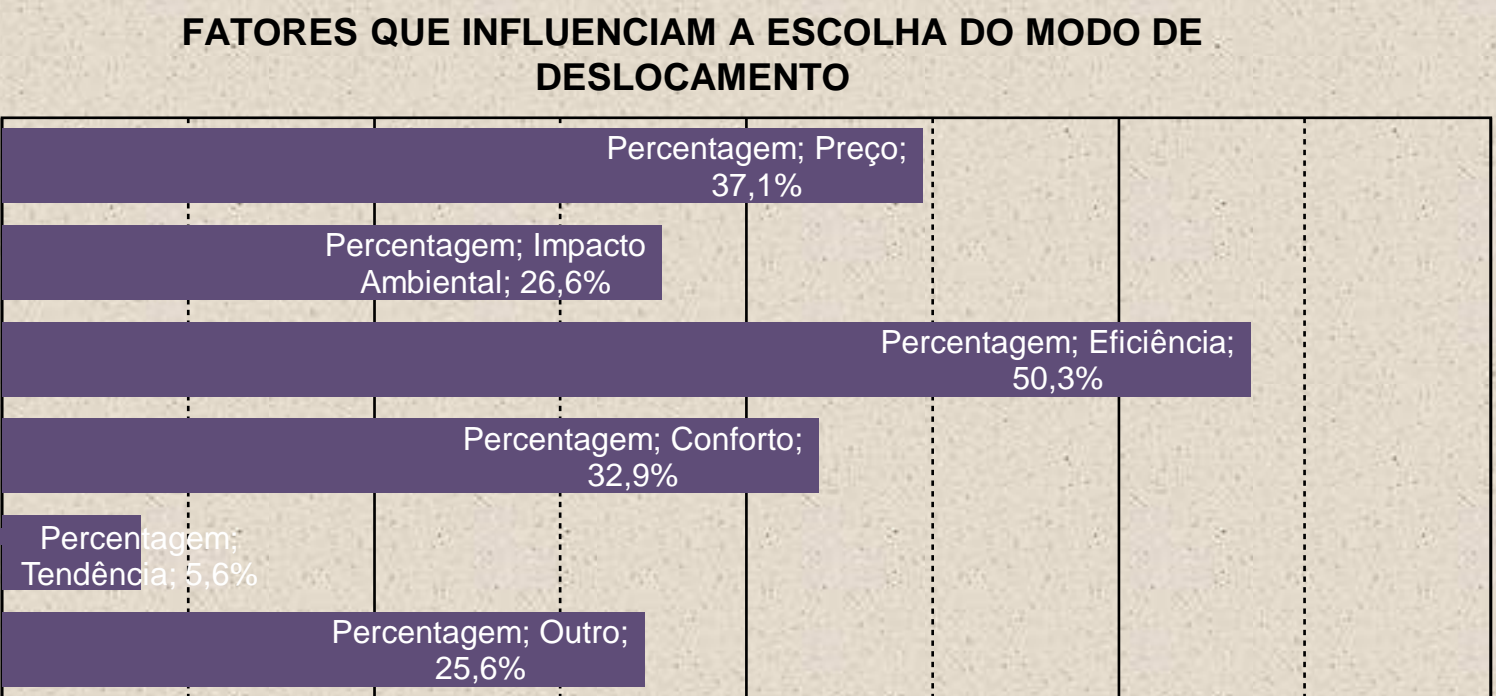
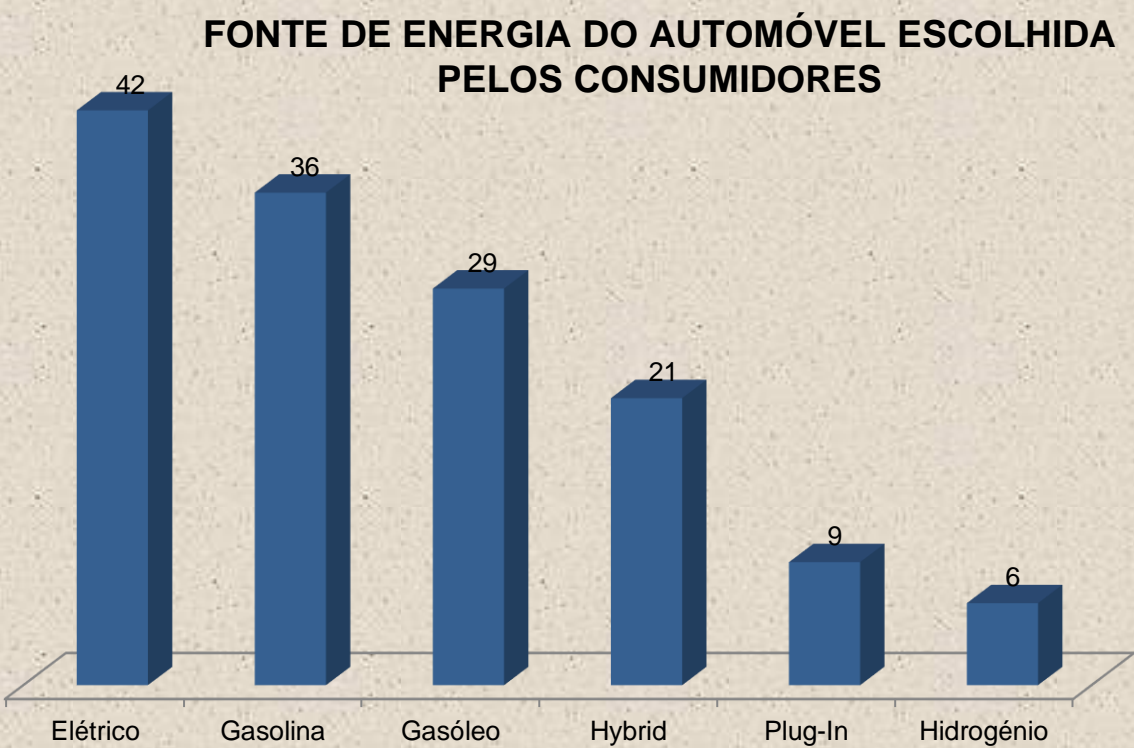
Para efetuarmos este trabalho, criámos gráficos estatísticos via *Excel*, *Numbers* e *Word* a partir de um questionário formulado via *Google Forms* ao qual 143 pessoas de diferentes faixas etárias responderam. Além disso, pesquisamos na EEA (European Environment Agency) sobre a poluição atmosférica e a contribuição dos automóveis/transportes para a mesma, e assistimos a documentários científicos, nomeadamente, “David Attenborough: A Life on Our Planet” e “O Lado Negro das Energias Verdes”.

Discussão e Resultados



Através do nosso questionário podemos observar que mais de metade da nossa amostra(63,6%) preocupa-se com o impacto e as consequências que o seu meio de transporte provoca no ambiente. Simultaneamente, 49,7% dessa amostra ainda usa o automóvel como modo de deslocamento diário e mais de metade utiliza meios de transporte mais ecológicos, como os transportes públicos (25,2%), a pé (20,3%), bicicleta/trotinete (3,5%), entre outros(1,4%). Evidenciando assim, uma alteração dos hábitos de cada um, de modo a contribuir positivamente para o ambiente.

Segundo a análise, uma quantidade significativa de pessoas (45,5%), na escolha de um automóvel, ainda opta pelo uso de fontes de energia provenientes de combustíveis fósseis, como o gasóleo e a gasolina, em vez de energias verdes. Por outro lado, mais de metade da amostra prefere opções mais ecológicas, tais como, os automóveis elétricos (29,4%), *Hybrid*(14,7%), *Plug-in* (6,3%) ou os de Hidrogénio (4,2%).



Podemos também acrescentar que mais de metade da amostra estudada não tem noção da quantidade de CO2 que é libertado para a atmosfera por km num automóvel a gasóleo (200g/km).

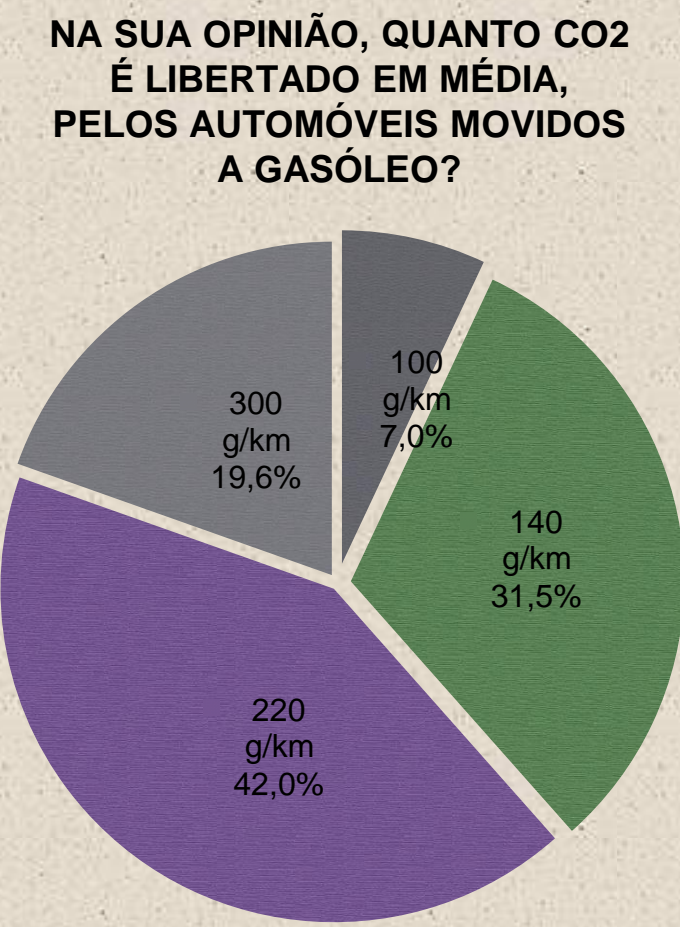
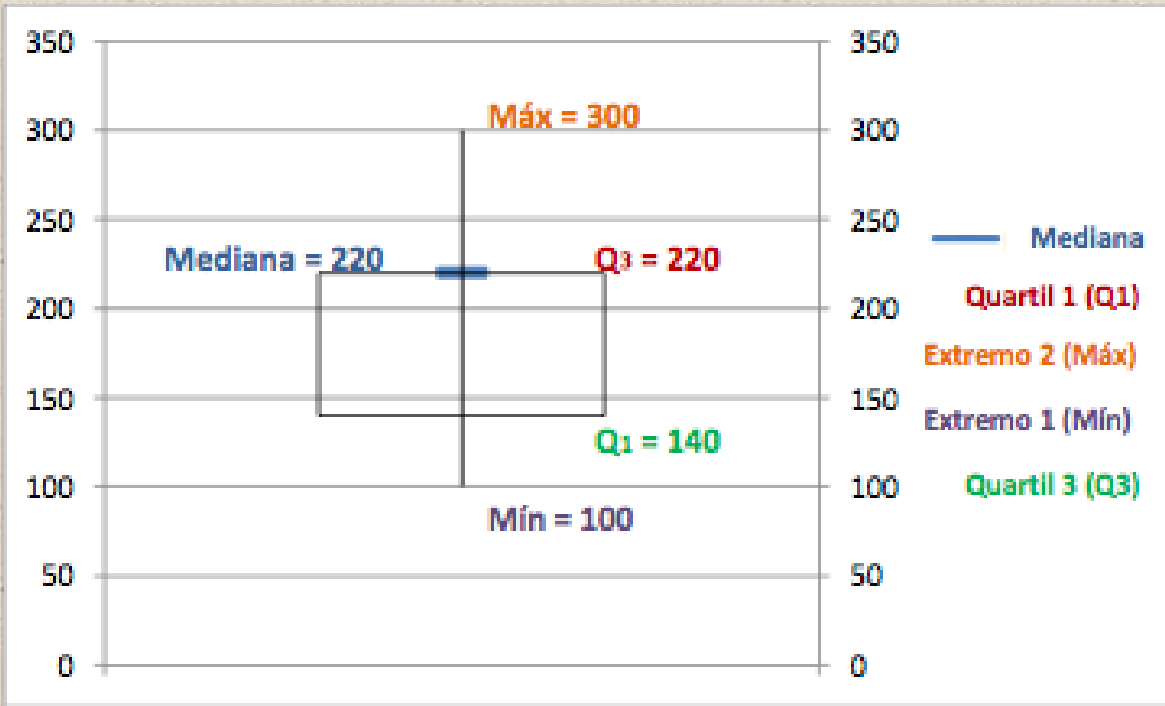


Diagrama de Extremos e quartis



Sx = 63,10 Média = 202,10 Amplitude = 200

Conclusão

A atitude de cada indivíduo apresentada perante as consequências ambientais provocadas pelos meios de transporte é influenciada por diversos fatores, embora, infelizmente, ainda haja pessoas que não se preocupem com este problema.

No caso dos automóveis, que é o meio de transporte mais utilizado diariamente, há uma taxa de libertação de gases efeitos de estufa (GEE) maior em comparação aos restantes meios. Há sempre a opção de se escolher automóveis elétricos, *hybrid* ou *plug-in*, que mesmo sendo menos poluentes em relação à libertação diária de GEEs, a sua produção requer a utilização de minerais raros, com uma difícil mão de obra, tornando-os também poluentes.

Os transportes públicos, apesar de também libertarem gases prejudiciais ao meio ambiente, possibilitam o transporte de uma maior quantidade de indivíduos, revelando-se assim, ser uma escolha positiva em relação ao automóvel pessoal.

No entanto, existem outros meios de transporte completamente *pollution-free*, tais como andar a pé, de bicicleta, de skate, entre outros, que também contribuem para o bem estar de cada um.